

# GREEN ECONOMY E VEICOLI STRADALI: UNA VIA ITALIANA A BASSE EMISSIONI

## *Impatti socio-economici dello sviluppo di auto a GPL e a metano*

16 DICEMBRE 2014 | ore 09.30 – 12.45 | Sala della Protomoteca | Campidoglio | Roma

*L'Italia, puntando da anni sulla tecnologia motoristica del GPL e del metano, si trova in una posizione di vantaggio competitivo per quote di mercato, rete di rifornimento e competitività della filiera industriale. Lo studio definisce le prospettive delle auto a gas nel nostro paese al 2030 non solo dal punto di vista delle importanti performance ambientali, ma anche dal punto di vista sociale ed economico, come volano di nuova occupazione per la green economy italiana. All'incontro verranno discusse le policies e le innovazioni normative strategiche per il settore.*

### APERTURA LAVORI

*Moderato Raimondo Orsini - Coordinatore Gruppo Mobilità degli Stati Generali della Green Economy*

**Invitato Giuliano Poletti** - *Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*

**Edo Ronchi** - *Presidente Fondazione per lo sviluppo sostenibile*

**Presentazione della ricerca:**

**"Green Economy e veicoli stradali: una via italiana a basse emissioni"**

### INTERVENTI

**Claudio De Vincenti** - *Viceministro dello Sviluppo Economico*

**Ermete Realacci** - *Presidente Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici Camera dei Deputati*

**Daniele Capezzone** - *Presidente Commissione Finanze Camera dei Deputati*

**Guido Improta** - *Assessore alla Mobilità e ai Trasporti Roma Capitale*

**Andrea Bianchi** - *Direttore Politiche Industriali Confindustria*

**Massimo Balzarini** - *Segretario CGIL Lombardia*

### INTERVENTI E PROPOSTE DAL PUBBLICO

### CONCLUSIONI

**Gian Luca Galletti\*** - *Ministro dell'Ambiente, della tutela del Territorio e del Mare*

*\* in attesa di conferma*

in collaborazione con

con il patrocinio di